

ALLTAGSRADVERKEHRSPLANUNG

Innviertel-Hausruck

Kurzbeschreibung

Aktuell werden fast alle beruflichen und privaten Strecken mit dem PKW bewältigt. Radfahren ist ein Baustein der dringend benötigten Verkehrswende und hätte in unserer Region viel Potenzial. Damit es im Alltag praktikabel ist, braucht es flächendeckende Infrastruktur (sichere, durchgängige Radwege). Unter Einbindung der Gemeinden und Bevölkerung soll ein gemeinsames Netz für den alltäglichen Radverkehr erstellt werden.



Foto: 123RF

Projektträger

Inn Salzach Euregio (Verein)

Regionale Ausrichtung

Nationales Kooperationsprojekt:
4 LEADER- Regionen
Oberinnviertel-Mattigtal, Mitten
im Innviertel, Sauwald-Pramtal,
Mostlandl-Hausruck

Laufzeit

01.07.2024 - 30.06.2027

Beitrag zur LES:

AF 4: Mobilität

Verbesserung regionaler Mobilität
für Alltag und Freizeit

Kostenposition / Förderung für:

- Externe Projektbegleitung/Planung
- Vergabe
- Öffentlichkeitsarbeit

Innovativ an diesem Projekt ist:

- Regionaler Ansatz: Fachplanung eines durchgängigen und umsetzungsfähigen Alltags-Radverkehrsnetzes im Innviertel-Hausruck (4 Bezirke, 144 Gemeinden)
- Schaffung einer Planungsgrundlage für Gemeinden Voraussetzung für weitere Förderungen (z. B. klimaaktiv)
- Schaffung einer Datengrundlage (Bestand und Zielnetz) für DORIS- und GIP Systeme als Basis weiterer Projekte

Ziele und Meilensteine bis Projektende:

- Bestands- und Mängelanalyse
- Abstimmung mit Gemeinden, Land OÖ
- Bewusstseinsbildung
- Ziel: Gesamtheitliche und förderkonforme Planung zur Verbesserung des Radnetzes inkl. Kostenschätzung und Priorisierung nach einheitlichen Kriterien

Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union

Bundesministerium
Land- und Forstwirtschaft,
Regionen und Wasserwirtschaft

WIRleben Land
Gemeinsame Agrarpolitik Österreich

LAND
OBERÖSTERREICH

Kofinanziert v
Europäischen
LEADER



REGION
**SAUWALD
PRAMTAL**